



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

25.02.2026 № 01-23-964

На № _____ ОТ _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо

«Об изломе рельса на перегоне Урил – Тарманчукан
20.01.2026г.»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

20 января 2026 г. на перегоне Урил – Тарманчукан Хабаровского территориального управления Дальневосточной железной дороги, оборудованного автоматической автоблокировкой, после проследования со скоростью 53 км/час (при установленной скорости 70 км/ч), при зеленом огне локомотивного и проходного светофора, грузового поезда № 9686 с локомотивом ЗЭС5К № 1174 сигнальная точка № 8 осталась сигнализировать запрещающим показанием.

Причиной возникновения данного события послужило содержание изолирующего стыка при накладках типа АпАТЭК в сочетании с наличием вертикальной ступенькой и смятием в стыку, что в результате динамического воздействия колес привело к развитию дефекта во втором болтовом отверстии и дальнейшему одномоментному хрупкому излому с выходом трещины на поверхность головки рельса на расстоянии 395 мм от торца рельса и фрагментального его разрушения на 9 отдельных фрагментов.

Нарушены обязательные требования:

- части 2 статьи 20 Федерального закона от 10 января 2003г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части не обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа;
- пункта 6 раздела II Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022г. № 250 (далее – Правил), в части не обеспечения соблюдения требований

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



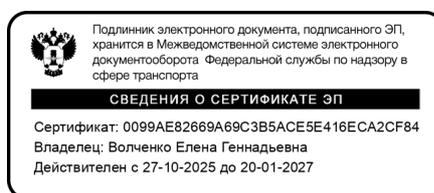
по проверке железнодорожных путей, обеспечивающих их содержания в исправном и работоспособном техническом состоянии;

- пункта 12 раздела III «Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного транспорта» Правил, в части необеспечения безопасной эксплуатации сооружений железнодорожного транспорта;

- пункта 15 раздела III «Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного транспорта» Правил, в части не содержания сооружений и устройств инфраструктуры в техническом состоянии, обеспечивающем пропуск поездов с допустимой скоростью движения.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Врио заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Е.Г. Волченко

исп.: Погребная Н.П.
тел.: .8-914-396-82-85

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

